



Inspel om transportinfrastruktur för Västernorrlands län

Ni erbjuds att lämna inspel till inriktning och framtida möjliga insatser inom infrastrukturområdet som har koppling till regionala transportplanen för Västernorrlands län och den regionala utvecklingsstrategin (RUS).

Inspelen består av fyra olika delar:

1. Inför kommande revidering av den regionala transportplanen – Inspel beträffande *fördelning av åtgärdsområden* i kommande plan 2018-2029.
2. Nya behov och brister som berör områdena *gång- och cykel, väg och kollektivtrafik*.
3. Nya behov och brister inom övriga områden som berör *nationella vägar, järnvägar och bärighetsåtgärder på väg*.
4. Inspel av åtgärder som saknas inför revidering av *handlingsplanen för Transportinfrastruktur*.

Ansökningar om statligt bidrag till enskilda vägar och statligt bidrag till kommunala gång- och cykelvägar sker i särskild ordning.

Synpunkter ska vara inkomna till Länsstyrelsen Västernorrland senast den **5 december 2016**. Inspelen lämnas elektroniskt till vasternorrland@lansstyrelsen.se eller per post till, Länsstyrelsen Västernorrland, 871 86 Härnösand- Märk svaret med diarienummer: 341-7227-15.

Länsstyrelsen önskar att få inspel i enlighet med bifogad matris som bifogas denna förfrågan och/eller i word-format. Se bilaga 1

Med vänlig hälsning

Roger Wetterstrand
Infrastrukturstrateg, enheten för regional utveckling
roger.wetterstrand@lansstyrelsen.se
070-190 58 85

Hej,

Beskrivning av inspel

1. Inför kommande revidering av den regionala transportplanen önskar Länsstyrelsen synpunkter på nuvarande regionala transportplans fördelning av medel till åtgärdsområden, samt förslag på fördelning av åtgärdsområden i kommande plan 2018-2029. En utgångspunkt är jämförelsen mellan nuvarande fördelning och utfall/prognos för 2014-2016. Se bilaga 3.
2. Länsstyrelsen önskar, utifrån era förutsättningar och behov, få inspel när det gäller nya brister och behov inom områdena:
 - *Gång- och cykel*
 - *Väg*
 - *Kollektivtrafik*

Nya brister och behov kan t.ex. vara nya brister i vägnätet samt behov som uppkommer pga. kommunala planer och projekt som kan komma att påverka statliga vägar eller järnvägar. Uppskattade potentialer för gång- och cykel samt resande med kollektivtrafik är också uppgifter som TRV behöver för att kunna bedöma behovet/bristen.

Behov av underlag – Väg:

- Karta som beskriver det aktuella området/vägsträckan
- Beskrivning av bristen/behovet (t.ex. trafiksäkerhet, kapacitet, framkomlighet, bärighet)

Behov av underlag - Gång- och cykel:

- Karta som beskriver det aktuella området/sträcka
- Redovisa vilka av de utvecklade bedömningskriterierna (i den regionala transportgruppen) som uppfylls:
 - *Barns skolvägar (B)*
 - *Arbetspendling (P):*
 - *Viktiga målpunkter (V) – ex. idrottsanläggningar, evenemangsanläggningar, handel*
 - *Koppling till kollektivtrafik (K)*
 - *Sammanhängande stråk/felande länkar (S)*
 - *Trafiksäkerhet (T)*

Behov av underlag – Kollektivtrafik:

- Hållplats/station
- Beskrivning av bristen/behovet
- Karta som beskriver det aktuella platsen
- Antal påstigande
- Beskrivning av hur viktig hållplatsen är för skolresor
- Koppling till gång- och cykelväg
- Bytespunkt mellan olika transportslag/busslinjer
- Bedömning av potentialen – antal boenden i influensområdet
- Övriga brister kollektivtrafik - beskrivning

Trafikverket återkopplar till respektive kommun på kommunmöten om hur bristerna har bedömts och hanterats.

Hej,

3. I samband med att inspel görs till regional plan kan även inspel göras när det gäller nya behov och brister inom infrastrukturområdet som berör *nationella vägar, järnvägar och bärighetsåtgärder på väg*.

Bristerna bör beskrivas på samma sätt som ovan.

Trafikverket återkopplar till respektive kommun på kommunmöten om hur bristerna har bedömts och hanterats.

4. Det finns möjlighet att komma med inspel på åtgärder som saknas i handlingsplanen för Transportinfrastruktur. Det kan vara åtgärder som finansieras genom Nationell transportplan, Regional transportplan, Strukturfondsprogrammen, Landsbygdsatsningen, regionala 1.1 anslaget. Se bilaga 4 Handlingsplan transportinfrastruktur.

Sändlista:

Härnösands kommun

Kramfors kommun

Sollefteå kommun

Sundsvalls kommun

Timrå kommun

Ånge kommun

Örnsköldsviks kommun

Landstinget Västernorrland

Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Handelskammaren